

**Entrevista al Compañero General Óscar Mojica
Ministro de Transporte e Infraestructura
con el Periodista Alberto Mora
Revista En Vivo, Canal 4
4 de Julio del 2018**

Periodista Alberto Mora

Le damos la bienvenida en el Estudio al
General en Retiro Óscar Mojica, Ministro

del MTI. Gracias por estar aquí, General, muy buenos días.

Palabras del General Óscar Mojica

Buenos días, Alberto. Es un placer estar compartiendo con vos y tu teleaudiencia esta comparecencia nuestra para darte alguna información importante sobre el desarrollo de la situación en nuestro campo, en nuestro Sector de la Construcción.

Palabras de Alberto Mora

Claro, yo quisiera comenzar con los aspectos que tienen que ver con los

daños que se han causado con todo este intento golpista.

General, fíjese usted lo absurdo de todo esto que se ha querido responsabilizar al Gobierno de Nicaragua como si el Gobierno de Nicaragua estuviera interesado, por ejemplo, en quemar y desbaratar el Plantel de Sébaco. Para mencionar solo uno de los hechos delictivos, destruyeron Infraestructura y también Capacidad Técnica. Y el secuestro de Compañer@s Trabajadores de este Ministerio, que fueron humillados, que fueron vejados...

bueno, no tiene nombre lo que han hecho, y que no ha despertado el interés de ninguna Organización de Derechos Humanos opositora en el País, y muchos menos de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos; dicen que solo vienen a ver lo que ha hecho mal el Gobierno en esa materia. Pero ¿cuál es en este momento la cuantía de los daños ocasionados, General?

Palabras del General Óscar Mojica

Mientras nuestro Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional que encabeza nuestro Presidente-Comandante Daniel Ortega Saavedra y la Compañera Vicepresidenta Rosario Murillo Zambrana, habían venido empeñándose desde el 21 de Febrero del 2007 sus mejores esfuerzos en construir, en desarrollar Infraestructura que tuviera gran impacto en el crecimiento económico y en el mejoramiento de las condiciones sociales del nuestro País, hasta llegar a convertir a Nicaragua en el tercer mejor País con la Red Vial más moderna de América Latina, y el que cuenta con la

mejor Red Vial, en mejores condiciones, y más moderna de Centroamérica.

Los grupos de la Derecha golpista se han empeinado desde el 18 de Abril en provocar caos, destrucción, y generar violencia contra nuestra Población y contra todo lo que signifique Progreso, contra todo lo que significa mejoría de las condiciones de Vida y de la calidad de Vida del Pueblo nicaragüense.

Han destruido tramos importantes de Carreteras, han afectado Puentes, han cortado Carreteras de manera insensata,

en sectores como Hertyllandia, acceso a algunas Ciudades, el sector de Lóvago; han destruido señales de Seguridad Vial, obras de infraestructura de Seguridad Vial.

Han provocado también la destrucción de importantes Planteles de Trabajo del Ministerio de Transporte e Infraestructura, asediando a los Trabajadores, afectando su desempeño normal en labores que son de beneficio para la Población, como la construcción de Carreteras de adoquinado, como la construcción de

Puentes, como la construcción de Carreteras de todo tipo en las principales Cabeceras Departamentales, y en profundidad, en las Regiones apartadas del País con alto potencial productivo.

El 31 de Mayo, precisamente, se presentó un grupo de aproximadamente 25 a 30 hombres fuertemente armados, penetraron violentamente al Plantel de la Empresa Nicaragüense de Construcción, ENIC, adscrita al Ministerio de Transporte e Infraestructura; golpearon, sembraron el

terror, vejaron a nuestros Trabajadores que estaban en plena labor de Planificación, preparación de los Planes, necesarios para el desarrollo de los Planes de Mantenimiento y Reparación de las Vías Productivas en el Norte del País.

Posteriormente, los elementos delincuenciales de la Derecha golpista procedieron a quemar las bodegas del Plantel, incendiaron parte importante del Patrimonio, digamos, donde estaban los repuestos, las herramientas, partes de las máquinas que se utilizan para la

reparación de los Caminos; y se llevaron secuestrados a 20 Trabajadores nuestros hacia donde estaba el tranque en el Puente de Sébaco, a empellones, ofendiéndolos... ¡a patadas prácticamente! Se los llevaron ahí sin haber ningún motivo ni razón, sin haber existido de por medio ningún tipo de causa que justificara tal comportamiento. Atacaron y crearon toda una situación de zozobra y de destrucción y terrorismo en el plantel de ENIC. Lógicamente, esto es condenable desde todo punto de vista.

Las máquinas y los Trabajadores que ahí se encontraban, precisamente, y el

Patrimonio del Pueblo que estaba siendo destruido en ese momento, es precisamente el que está destinado para realizar las reparaciones y el mantenimiento de las vías en la Región VI, en los Departamentos cafetaleros de Matagalpa y Jinotega.

Todas las principales vías de comunicación de la Región Norte, y las vías que se utilizan para el desarrollo de las labores culturales de Caficultura y la extracción de las cosechas, son realizados los mantenimientos y las reparaciones por

ENIC, por la Empresa que precisamente tiene sus Planteles en Sébaco.

También esta Empresa brinda un importante servicio al Sector Minero, todo el Triángulo Minero recibe los beneficios de la reparación y mantenimiento de sus Caminos por parte de esta empresa, y también todos los Caminos que tienen que conectar a Bilwi y a Waspam, y otros sectores importantes de la Región Autónoma del Caribe Norte.

Periodista Alberto Mora

General, si le tocará ponerle valor a esto, ponerle números, ¿qué cifra alcanzaría?

Palabras del General Óscar Mojica

Solamente el impacto económico sobre el Plantel de Sébaco asciende a un millón 475,000 dólares; además de la destrucción de Documentación importante; además del abuso contra los Derechos Humanos de los Trabajadores que estaban ahí, que es totalmente condenable desde todo punto de vista. Es gente pacífica, gente que estaba desarrollando una labor a favor del fortalecimiento de la Tranquilidad,

de la mejoría de la Seguridad Vial, y de la mejoría de las condiciones de caminos productivos en estas Regiones que he mencionado.

De tal manera que esas pérdidas, que son pérdidas del Pueblo nicaragüense y que afectan directamente a los cafetaleros del Norte, a los Productores de Ganado, de Cacao y de otros rubros del Sector Minero de Waslala y de otros Sectores, y que afectan también a la Región del Caribe Norte, tiene un responsable, un responsable que debe de responder precisamente por estos actos, ante las Leyes y ante la Justicia.

Están identificados, sabemos quiénes fueron, están las denuncias interpuestas ante Auxilio Judicial de la Policía, y la Fiscalía.

Periodista Alberto Mora

¿En el caso de Sébaco están identificados, se sabe quiénes son, quiénes hicieron esto?

Palabras del General Óscar Mojica

Los principales de ellos están identificados.

Periodista Alberto Mora

¿Y están en curso los Procesos Penales?

Palabras del General Óscar Mojica

Están en marcha los Procesos correspondientes. Es importante saber, que este tipo de acciones no pueden quedar en la impunidad; y los Trabajadores que fueron afectados están reclamando Justicia, y la Justicia va a prevalecer en estas circunstancias, de eso no tenemos la menor duda.

Periodista Alberto Mora

¿Hay también afectaciones a locales, a Oficinas en diverso lugares?

Palabras del General Óscar Mojica

Hemos estado siendo asediados en diferentes partes, donde estos elementos delincuenciales de la Derecha golpista han estado activando estos actos de violencia. Y hemos sufrido de manera particular en Masaya, la destrucción, la quema, en 2 oportunidades, de la Delegación del MTI en Masaya.

En la primera oportunidad, en los primeros días de la asonada allá por el 23 de Abril, fue atacada la Delegación de Masaya, y fue destruida parcialmente. La reparamos, restablecimos las computadoras que se habían robado, restablecimos los Sistemas de Trabajo para seguir desempeñando nuestra labor, pero fuimos atacados nuevamente, y en esta segunda oportunidad fue letal, porque quemaron las instalaciones, destruyeron todo lo que pudieron destruir, saquearon, y dejaron en ruinas

prácticamente nuestra Delegación en Masaya.

Un comportamiento similar siguieron en Jinotepe, pero ahí como la casa era alquilada en ese caso no la incendiaron, pero destruyeron todo, saquearon todo los bienes, y la documentación de las Concesiones a los Transportistas, del seguimiento a los expedientes que tienen que ver con las Rutas de Transporte de Carazo

fueron destruidos en la calle, igual que

los muebles fueron quemados de manera violenta.

De tal manera que, todas estas pérdidas están recogidas en una Memoria de Cálculo que hemos venido documentando y que hemos puesto en manos de las Autoridades competentes para su debido trámite ante los Organismos Internacionales, y otros, que tienen que ver con la denuncia de estos actos de violencia en contra de nuestro Pueblo.

La destrucción de tramos importantes de Carreteras asciende a 37,000 metros cuadrados, la destrucción de secciones de Puentes importantes han sido afectados, y todo lo que tiene que ver con rótulos, Seguridad Vial, que han sido prácticamente arrancados de tajo y ocupados para causar más caos y más violencia en diferentes partes del País: Lóvago, La Trinidad, en el sector de Ticuantepe cuando estuvo ocupado, en el sector de Nindirí, y en otros sectores del País, donde la violencia ha sido desenfrenada y donde poco a poco nuestro

Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, con la Policía Nacional y la colaboración de todo el Gobierno y la Población, viene restableciendo prácticamente la transitabilidad y la normalización del tránsito, tanto Nacional como Internacional, en importantes arterias del País.

Periodista Alberto Mora

General Mojica, para cerrar lo de las pérdidas, ¿a cuánto podría ascender la pérdida total de los daños ocasionados por este intento golpista fracasado?

Palabras del General Óscar Mojica

Tenemos 68 millones de dólares, 37.8 aproximadamente son daños directos a la infraestructura, y otro tanto, unos 30 y piquito de millones estamos hablando en pérdidas; pérdidas porque hay 57 Proyectos que se han visto afectados. ¡No se han detenido! Porque eso sí, en medio de toda la situación difícil que se ha presentado, todos los Proyectos han venido avanzando y han venido ajustando sus Planes de tal manera que las metas se vayan alcanzando en un alto por ciento.

Periodista Alberto Mora

¡El trabajo no se detiene, General!
Ahora vamos a lo que se está haciendo,
no se detiene, los Proyectos están en curso,
los Recursos están fluyendo.

Palabras de General Óscar Mojica

Exactamente. Nosotros ahorita tenemos en
ejecución 26 Proyectos grandes, eso significa
que estamos desarrollando la Red Vial este
año en 518 kilómetros nuevos de
construcción de Carreteras. Esto es
magnífico. Acordémonos que en los 70

años, desde los años 40 al 2006, la Derecha apenas pudo construir unos 2,050 kilómetros de Carreteras pavimentadas.

Nosotros, el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional que encabeza nuestro Presidente Daniel y nuestra Vicepresidenta Rosario, en 11 años hemos construido 4,500 kilómetros de Carreteras nuevas. De los 2,050 que ellos habían construido solamente el 30% estaba en buen estado al 2006; es decir, estamos hablando de unos 500 y piquitos de kilómetros en buen estado, y el resto estaban

deteriorados, destruidos, con baches, totalmente sin inversión de sostenimiento. Eso significaba un alto deterioro de los vehículos, un atraso tremendo en el traslado de un lugar a otro en el País; también desincentivaba la Inversión Extranjera, porque las condiciones de infraestructura no eran las adecuadas.

De tal manera que en 11 años se duplicó, y más, un poco más de 2 veces hemos desarrollado la Red Vial en el País. Y en este Periodo del 2018-2019 estamos desarrollando Proyectos, repito, por el orden de los 518 kilómetros, con una

inversión total de 493 millones de dólares.

¡Esto no se detiene! La industria de la construcción tiene esa característica, es una industria que arrastra a otros Sectores Productivos Nacionales. Aquí se mueve el Transporte, el Comercio, aquí se mueve todo tipo de Servicio, Comiderías, Alojamientos, Vulcanización.

Periodista Alberto Mora

Una gran cantidad de empleos secundarios.

Palabras del General Óscar Mojica

Exactamente. Y se mueven Industrias conexas, la Industria del Cemento, la Industria de los Agregados, la Industria de los Hidrocarburos, etc. Es decir, tiene un enorme impacto en la Economía y arrastra fuertemente el carro, el tren de la Economía, impulsándola hacia el crecimiento y hacia el desarrollo.

Periodista Alberto Mora

Es decir, ustedes continúan en todos estos Proyectos que están en ejecución, no están

abandonando ninguno, y las dificultades que se han presentado han venido siendo superadas en la medida de lo posible, y creo que a estas alturas ya con mayor éxito, ¿no, General?

Palabras de General Óscar Mojica

Ustedes pueden ver el desarrollo de los Proyectos, por ejemplo, los que están más a la vista nuestra aquí: El Proyecto de Nejapa-El Crucero, Diriamba-Jinotepe, Nandaime; incluso, por encima de los tranques las labores no se han detenido ni un solo día ahí, ahí están las máquinas trabajando, ahí

están los Ingenieros desarrollando las Obras de Drenaje Transversal, construyéndose, los tubos instalándose.

Es decir, ¡no se ha detenido ni un solo día el Proyecto! Incluso, el Puente de El Rosario en Jinotepe, que es una ampliación importante de esa Obra de Drenaje en Jinotepe, a pesar de la situación que existe ahí no se ha detenido ni un solo día.

Los Proyectos que sirven para la ampliación de los accesos a Managua, Ciudad Sandino-Mateare, no se han detenido un solo día. El Proyecto de La Garita a Tipitapa, ahí

vamos en ampliación de 4 a 6 carriles y de 2 a 4 carriles, no se ha detenido ni un solo momento.

El Proyecto de La Paz Centro-Empalme Puerto Sandino está avanzando conforme los Planes sin ningún atraso, gracias al esfuerzo de los Trabajadores, gracias al esfuerzo de las Empresas que están desarrollándolo con alto sentido de responsabilidad.

Porque en esto hay que señalar, que hay también exigencias contractuales que se deben de cumplir, que nosotros como Go-

bierno, como Ministerio de Transporte e Infraestructura, las ponemos en la mesa y exigimos su cumplimiento. Pero también hay una actitud positiva de parte del Gremio, de parte de las Empresas que han venido trabajando sin interrupción alguna.

Incluso, Proyectos como el de Los Chinamos-El Ayote que está metido allá en la profundidad de Chontales y de la Región Autónoma del Caribe Sur, no se ha detenido. Si acaso en algún momento faltó algo, algún insumo, pasamos a hacer otro tipo de Obras que se pudieran hacer en las

condiciones específicas en que están desarrollándose las actividades. De tal manera que no hay interrupción.

De 57 Proyectos que están en marcha, tenemos 2 o 3 que están en condiciones difíciles y que objetivamente no pueden desarrollar actividades mayores, pero algo de actividad mantienen. El resto están desarrollándose por encima del 70%, 80%, y algunos al 100% sin ninguna interrupción.

El Gobierno del Comandante Daniel sigue haciendo Obras de Progreso, sigue haciendo

Obras de Construcción. Tenemos preparados 4 Puentes, listos, al 90 y pico por ciento de su avance, solo para inaugurarlos en las próximas semanas, en los próximos meses. De tal manera que esto no se detiene.

Como te digo, esta inversión que asciende a 493 millones de dólares es una inyección importante de recursos líquidos para dinamizar la Economía, seguir generando empleos, seguir generando Actividad Económica, seguir moviendo todos los factores que

convergen en la Construcción, y dinamizándolos nuevamente.

Periodista Alberto Mora

General, quisiéramos hablar también de cómo marcha la Ejecución Presupuestaria a la mitad del año; cuáles son las perspectivas que tienen de continuar, y si está previsto algún atraso, usted hablaba de esas afectaciones solo en 2 o 3, y eso de qué manera se puede resolver.

Continuamos en la última parte de la Entrevista, sabemos que la mayoría de los Proyectos se están desarrollando, sólo 2 o 3 con afectaciones serias; sin embargo, los Proyectos continúan en medio de situaciones que suelen ser a veces difíciles.

Por otro lado, también hay un tema que no quisiera dejar de tocar, y es el tema de la interrupción de la conectividad centroamericana que también ha afectado a Hermanos Transportistas, y no solamente a Transportistas también a Empresarios del Área que mueven sus mercancías a través de Nicaragua, y que los hemos visto también

secuestrados en condiciones terribles, que tienen que soportar situaciones de las que son ajenos y que nadie debería de sufrir.

Palabras del General Óscar Mojica

Definitivamente, la Región Centroamericana viene experimentando un Proceso de Integración Regional, precisamente para dar facilidades en la Comunicación, en el Comercio, en el desarrollo de la Infraestructura Eléctrica, y en el desarrollo de una sola Estrategia de Fortalecimiento de la Infraestructura Vial Mesoamericana.

Nosotros somos parte del Corredor Mesoamericano, y Nicaragua tiene responsabilidades para con sus Connacionales y para con los Ciudadanos y Gobiernos, y los Sectores Económicos de la Región. Entonces, quienes ponen un tranque en la Carretera Panamericana, quienes se empecinan en mantener retenidos a la fuerza, secuestrados, a los Conductores de los furgones con mercadería que necesariamente tienen que fluir por Nicaragua de Norte a Sur y de Sur a Norte, están cometiendo un delito importante en nuestro País, pero también están golpeando el

Proceso de Integración Centroamericana, están golpeando a los Sectores Económicos de Centroamérica, están irrespetando la Dignidad de los Centroamericanos, los Derechos Humanos de los Centroamericanos están siendo violentados con ese tipo de actitudes.

Nosotros tenemos responsabilidades en esto como País, estamos en el Centro de Centroamérica y por aquí tienen que fluir los pasajeros, la mercadería, los factores económicos que vienen desde México, el Triángulo Norte de Centroamérica hacia Costa

Rica y Panamá, y en sentido contrario, toda la mercadería que fluye y todos los pasajeros que fluyen de Panamá, Costa Rica, hacia el Norte de la Región Centroamericana, necesariamente tienen que pasar por Nicaragua.

Y al trancar una Carretera Panamericana, al poner obstáculos que impiden el libre tránsito por la Carretera Panamericana, están asestando un fuerte golpe al Comercio, a los Sectores Económicos, a las Poblaciones procedentes de los Países Centroamericanos; están violentando Derechos que tienen,

que están constituidos y que están suscritos por los Estados de la Región Centroamericana, y que deben de ser respetados.

Entonces, es importantísima la labor que se ha hecho por parte de nuestro Gobierno, por parte de nuestras Autoridades Policiales, de las Instituciones en general, de la Población, por restablecer el libre tránsito desde Peñas Blanca en la Frontera Sur hasta El Guasaule. Ya en toda la ruta no existen tranques, fluye

ahora la mercadería que viene de Rivas, Granada, Managua, León, Chinandega, hasta El Guasaule. Ya está totalmente libre.

Periodista Alberto Mora

Se informaba que ya los camiones y los furgones comenzaron a salir, a transitar, se fueron a sus Países de origen.

Palabras de General Óscar Mojica

Pero en Jinotepe todavía están empeñados en mantener esa situación violatoria de los Derechos Humanos y violatoria de los

Acuerdos suscritos en el Proceso de Integración Centroamericana. Entonces, de igual manera ya fluye la Actividad Económica, el Transporte de Pasajeros y de Carga por el Norte de Nicaragua: Tipitapa, Las Maderas, Sébaco, Estelí, hasta Las Manos en Somoto y hasta El Espino en Ocotal.

Entonces, a contrapelo de lo que hace la Derecha golpista, de obstaculizar el Comercio, de obstaculizar la Actividad Económica, la Actividad Social, la Actividad Cultural, el Turismo, nosotros estamos abriendo nuevas posibilidades,

porque, de un Corredor que existía hasta hace poco tiempo, estamos impulsando una Estrategia para construir, de Norte a Sur, tres Corredores que puedan dar facilidades a toda esta Actividad Económica y Social a través de Nicaragua.

Un nuevo Corredor que ya está abierto básicamente y que estamos terminando de consolidar, que va desde las Aduanas El Espino y Las Manos hasta la Frontera con Costa Rica en San Pancho. Es decir, estos en tramos intermedios se están ter-

minando de construir y consolidar para dar mayores facilidades.

Y estamos en diseño de un nuevo Corredor que se conoce como Carretera Costanera, que va básicamente desde el Golfo de Fonseca que es fronterizo con Honduras y El Salvador, de Nicaragua con Honduras y El Salvador, y que los Presidentes Centroamericanos han declarado como una Región de Paz, Seguridad y Desarrollo, que atraviesa toda la Zona Costera y de gran potencial turístico de Nicaragua y que va a desem-

bocar en El Naranjo, en la Frontera con Costa Rica.

De tal manera que mientras estos grupos golpistas se empecinan en atrasar el Progreso, en atrasar el Desarrollo de los Países de la Región Centroamericana, el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional abre nuevas posibilidades, abre nuevas facilidades, y trabaja en una Visión Estratégica para fortalecer esa Integración.

Periodista Alberto Mora

Yo estoy claro, General. ¿Por dónde va el Ministerio en la ejecución?

Palabras del General Óscar Mojica

A pesar de las dificultades tenemos actualmente Convenios suscritos, firmados, aprobados, y básicamente los recursos financieros líquidos, en el bolsillo, en los Fondos del Tesoro, recursos para mover 18 nuevos Proyectos de Desarrollo de la Infraestructura Vial, por un monto de 421 millones de dólares. Esos están en Proceso de Licitación, en Proceso de Ad-

judicación y en Proceso de Firmas las órdenes de inicio.

O sea que el avance vigoroso que ha venido experimentando el Gobierno de Nicaragua en el desarrollo de la Infraestructura Vial va a experimentar un nuevo impulso decisivo en el desarrollo de estos Proyectos. Son 421 millones, nuevos, de recursos líquidos frescos que van a insertarse para seguirle dando dinamismo a la Economía y para seguir impulsando el desarrollo del País.

Adicionalmente, en diseño tenemos 15 nuevos Proyectos por 549.6 kilómetros de nuevas Carreteras que se van a desarrollar, y que implican una inversión solamente en los Diseños de 23.14 millones de dólares. Todo esto implica que el Proceso de cumplimiento de nuestras metas, de nuestros Planes, en el corto y en el mediano plazo, se va cumpliendo de manera exitosa y de manera completa.

A la fecha, al cierre de Junio, nosotros tenemos una Ejecución Presupuestaria del Primer Semestre, Enero-Junio, del 58.6%

de cumplimiento; es el segundo mejor cumplimiento en cuanto a Ejecución Presupuestaria del MTI en los últimos 11 años. Quiere decir que, a pesar de las dificultades que se nos han presentado, todo ha seguido avanzando conforme a los Planes, y si no hubiera habido ese atraso seguramente tendríamos una Ejecución Presupuestaria aproximada del 75% de nuestro Presupuesto.

Periodista Alberto Mora

Menos mal que no lograron estropear el trabajo que viene desarrollando el Ministerio de Transporte e Infraestructura, igual

el resto de los Ministerios. El País sigue cobrando normalidad y nuestro Pueblo se encuentra con un entusiasmo para conmemorar el 39/19. Pase buenos días. Recuerde que Nicaragua quiere Paz... ¡Nicaragua quiere Paz, Paz y Paz!